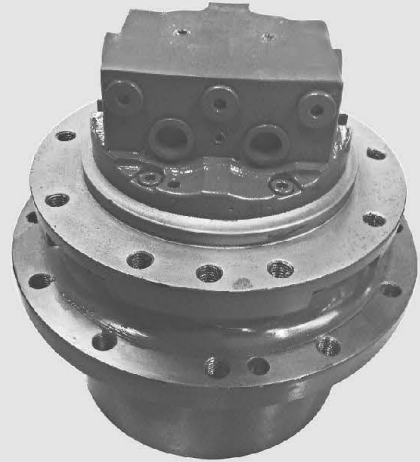


YGM06V-68-15/25-1 行走马达总成

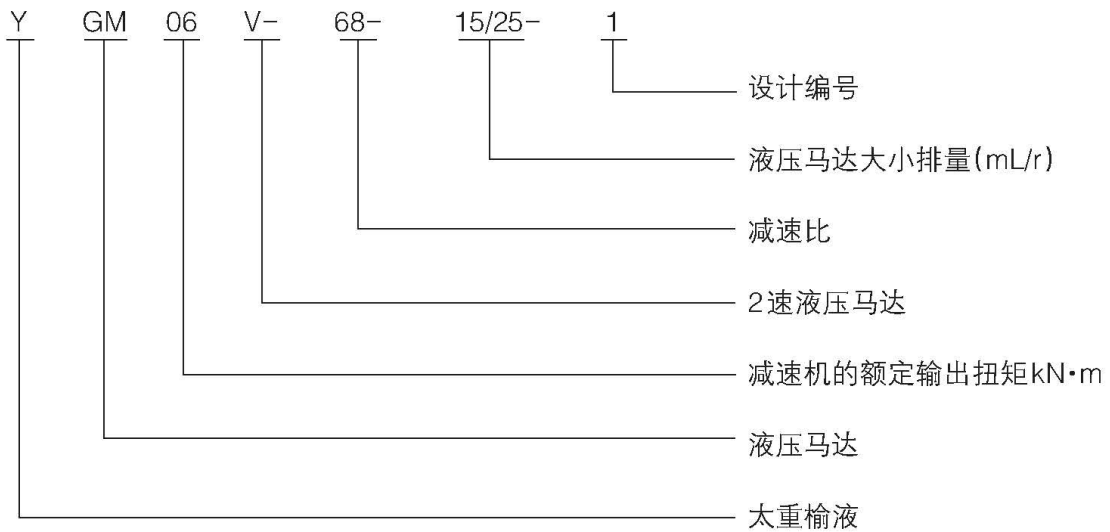
适用于:挖掘机、卷扬机等工程机械领域

特点:

- ★ 内置平衡阀,防止下坡时的飞逸,同时防止气蚀
- ★ 内置停车制动器,制动可靠
- ★ 高速、低速二档切换,两种不同速度选择适合不同工况需求,经济节能
- ★ 二级行星减速,性能可靠
- ★ 小型轻量、结构紧凑、安装容易



型号说明



油液选择

适用工作油:

寒冷地区		温暖地区	
ISO VG32		ISO VG46	
外气温 -10 ~ 25°C		外气温 0 ~ 35°C	
运动粘度 mm ² /s		油温	
		ISO VG32	ISO VG46
合理范围	25 ~ 100	17 ~ 45°C	23 ~ 55°C
实用范围	15 ~ 500	-7 ~ 60°C	0 ~ 70°C

工作油清洁度管理(推荐值)为NAS 9级以内。

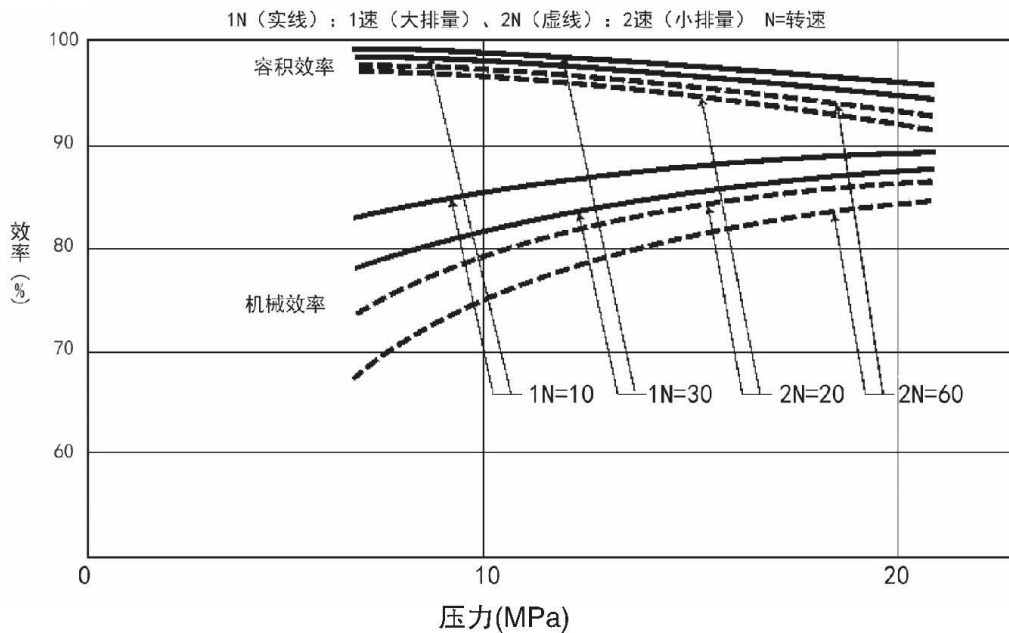
回路油温:

临界油温范围: -20°C(初期) ~ 100°C短时间(累积 100h), 连续操作时油温: 20°C ~ 80°C。

技术参数

排量	15/25 ml/r
额定压力	21.5 MPa
最高使用压力	24.5 MPa
最高输出回转速度	60 rpm
最大输出扭矩	5590 N·m
减速比	68.6
轴制动扭矩	65 N·m

马达性能曲线



参数计算

输出扭矩计算

$$T = \frac{P \times V}{2\pi} \times \eta_m$$

V: 马达排量

T: 输出转矩

P: 有效压力

η_m : 机械(扭矩)效率

输出回转速度计算

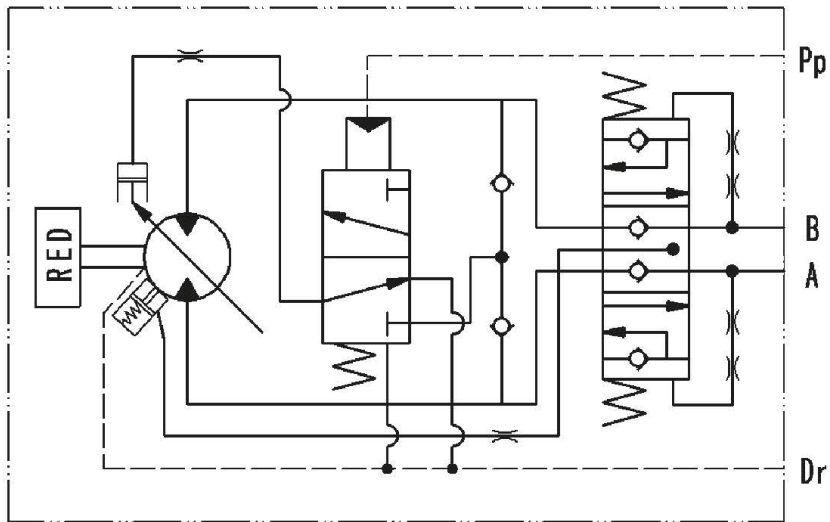
$$N = \frac{Q \times 10^3}{V} \times \eta_v$$

N: 回转速度

Q: 流量

η_v : 容积效率

原理图:

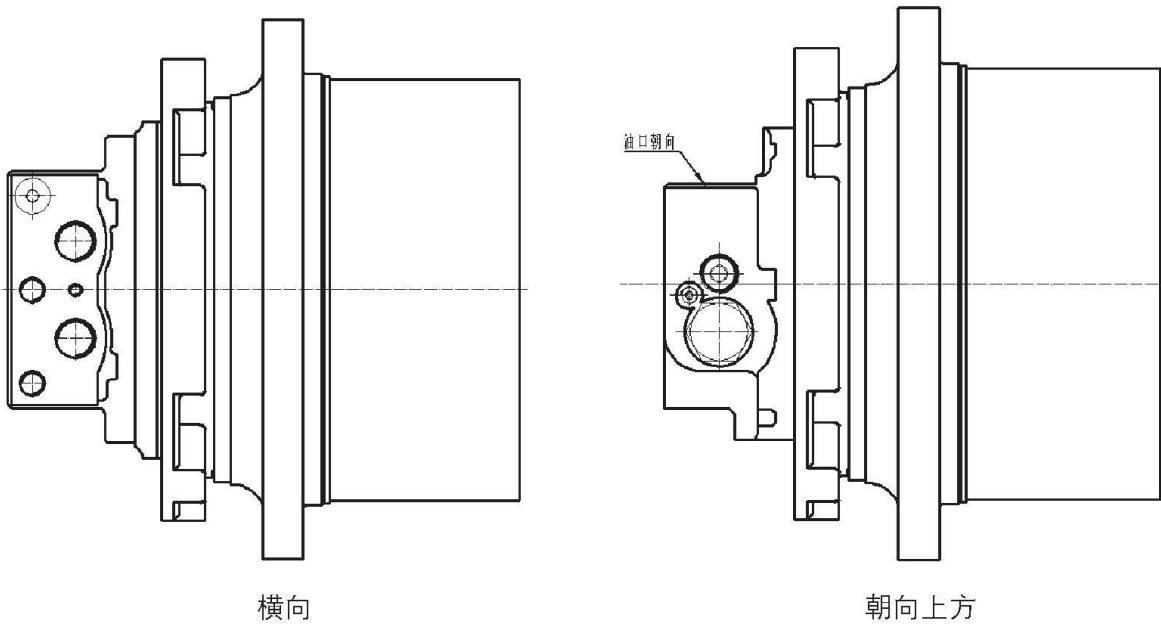


油口尺寸:

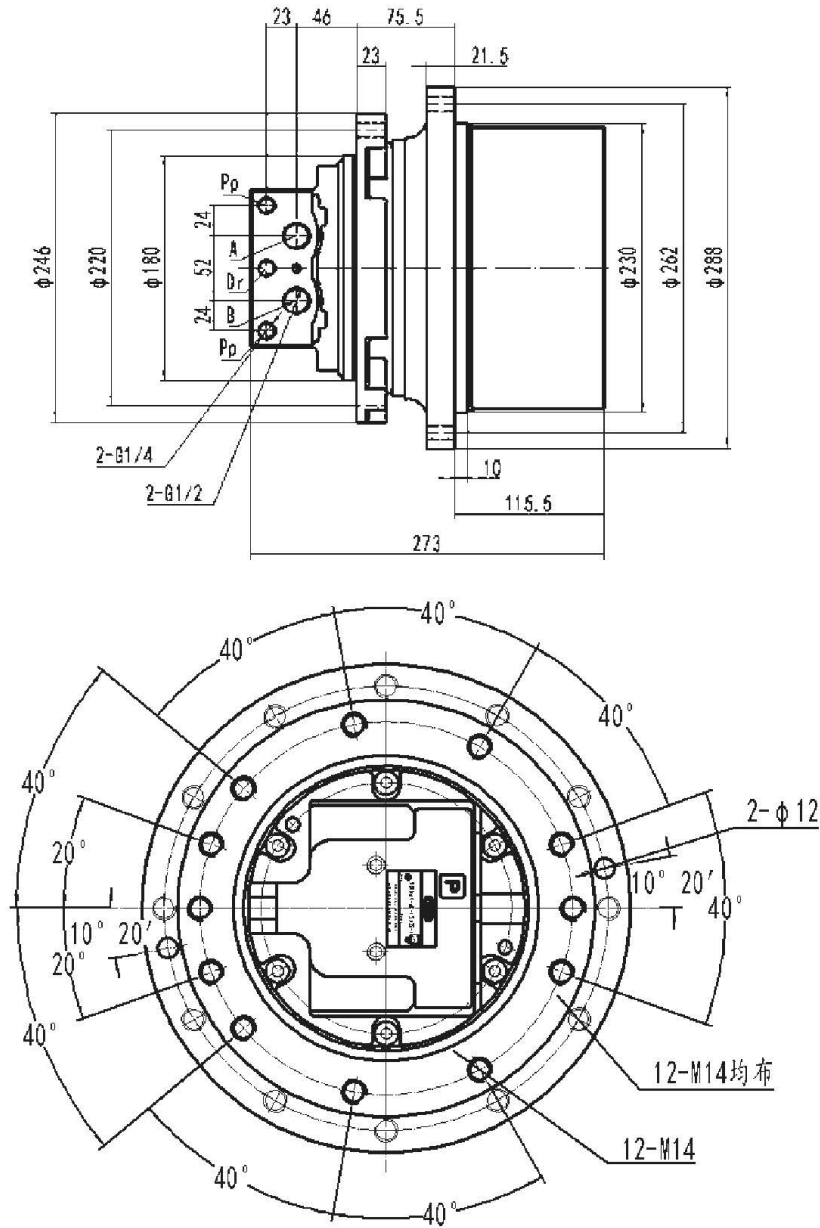
A、B口:进油口 (G1/2) P_p口:先导压力油口 (G1/4) D_r口:泄油口 (G1/4)

安装方式:

输出轴应对于地面水平设置,主油口可横向放置或朝向上方:



外形尺寸



使用注意事项

安装

液压马达的输出轴应对于地面水平设置,将主油口设置为横向或者朝向上方。并且当主油口设置为横向时,上下2处的泄油口中请使用上方的泄油口;

液压马达的泄油管与壳体内压力

- ☆泄油管从马达壳体上方或者规定的位置接出,并直接回流至油箱的液面以下。壳体内如果不经常充满油,则壳体内部润滑不足,造成零件烧损。
- ☆对壳体内的压力应控制在不超过0.1MPa。泄油压力升高会导致内部零件早期损伤。泄油管太细或太长则壳体内压上升,请予以注意。
- ☆不设置泄油管直接启动时,壳体内压增高,将发生内部损伤或漏油。